Anno 2013

Università degli Studi di SALERNO >> Sua-Rd di Struttura: "Ingegneria Civile"

Parte III: Terza missione

Quadro I.4 - PUBLIC ENGAGEMENT

QUADRO I.4	I.4 Monitoraggio delle attività di PE

Dipartimento/Facoltà: conduce un monitoraggio delle attività di Public Engagement?	N.Schede Iniziative
Si	3

Iniziativa 1	
Data di svolgimento delliniziativa	01/01/2011 - 31/12/2013
Titolo delliniziativa	Norme tecniche per limpiego di materiali composite fibrorinforzati in Ingegneria Civile
Categoria/e di attività di public engagement	- partecipazione a comitati per la definizione di standard e norme tecniche
Breve descrizione	Liniziativa ha avuto lo scopo di individuare line guida per la qualificazione dei materiali compositi in Ingegneria Civile ed ha coinvolto il CNR, il Ministero dei Lavori Pubblici (MIT), il Comitato Europeo per la Normazione (CEN TC 250). I materiali compositi sono utilizzati sia per le nuove costruzioni che per la riqualificazione e valorizzazione del territorio.
Budget complessivo utilizzato	500000
(di cui) Finanziamenti esterni	400000
Impatto stimato	Non valutabile solo in termini economici, ma soprattutto in termini sociali per la sicurezza del costruito e la salvaguardia della vita umana.
Link a siti web	www.cnr.it, www.directory.cen.eu, www.uni.com/livelink/livelink

Iniziativa 2	
Data di svolgimento delliniziativa	01/01/2012 - 31/12/2013
Titolo delliniziativa	ANALISI DELLE CRITICITA TRASPORTISTICHE DELLA CITTA DI AVELLINO
Categoria/e di attività di public engagement	- iniziative in collaborazione con enti per progetti di sviluppo urbano o valorizzazione del territorio - iniziative di democrazia partecipativa (es. consensus conferences, citizen panel)
Breve descrizione	Collaborazione con il Comune di Avellino per la individuazione delle principali criticità trasportistiche ed definire un percorso condiviso verso una mobilità urbana sostenibile
Budget complessivo utilizzato	80000
(di cui) Finanziamenti esterni	80000
Impatto stimato	La collaborazione è volta a fornire analisi, dati e metodi che possano supportare la politica dei trasporti del comune di Avellino. Gli obiettivi comuni sono stati di portare aventi processi di pianificazione tattica e strategica, e di supportare iniziative di democrazia partecipativa.
Link a siti web	www.comune.avellino.it

Iniziativa 3	
Data di svolgimento delliniziativa	14/04/2011 - 20/10/2011
Titolo delliniziativa	Processi partecipati per le decisioni sugli interventi di mitigazione del rischio da frana
Categoria/e di attività di public engagement	- iniziative di democrazia partecipativa (es. consensus conferences, citizen panel)
Breve descrizione	Dallaprile allottobre del 2011 si è svolto a Nocera Inferiore (SA), nellambito del Progetto SafeLand finanziato dalla Commissione Europea nellambito del 7° Programma Quadro di Ricerca (http://www.safeland-fp7.eu), un processo partecipato strutturato in sei incontri e mirato ad individuare delle opzioni per la mitigazione del rischio da frana che fossero

	tecnicamente, socialmente ed economicamente accettabili. Allo svolgimento delle attività hanno cooperato 4 istituti di ricerca europei con il coinvolgimento di 16 partecipanti.
Budget complessivo utilizzato	60000
(di cui) Finanziamenti esterni	55000
Impatto stimato	I risultati del processo partecipato svoltosi a Nocera Inferiore hanno dimostrato che è possibile coinvolgere i cittadini in questioni caratterizzate da elevati livelli di complessità tecnico-scientifica.Il progetto ha migliorato la comprensione del rischio frana, ha generato concrete azioni per mitigare il rischio e ha promosso atteggiamenti di mediazione e impegno civico.
Link a siti web	Dettagli sullo sviluppo e sugli esiti del processo partecipato sono rintracciabili allinterno del SafeLand Deliverable 5.7 (2011) su: Design and testing: a risk communication strategy and a deliberative process for choosing a set of mitigation and prevention measures. Work Package 5.2: Stakeholder process for choosing an appropriate set of mitigation and prevention measures. Curatori: Scolobig A. and Bayer J.; disponibile on-line allURL: http://www.safeland-fp7.eu/results/